

20 February 2026

Transport document issuance service fee 관련 안내 – 변경

수신: 고객 제위,

머스크를 이용해 주셔서 감사합니다.

고객님께 보다 유연하고 신뢰할 수 있는 서비스를 제공하기 위한 노력의 일환으로, Maersk 는 2025 년 3 월 10 일부터 글로벌 Transport Document Issuance Service 비용을 도입하게 되었습니다. 이 수수료는 선적국가와 다른 곳에서 B/L 이 발행되는 경우 소요되는 관리비용을 포함하며, 선하증권 (Original Bill of Lading) 마다 부과됩니다. 요율 및 통화는 최종 선하증권의 수취인 국가를 기준으로 적용됩니다.

(예: 중국 출발 – 일본 도착 운송 건에 B/L 수취인 국가가 한국이라면 한국의 요율을 적용)

- BLE: Transport document issuance – Export
- BLI: Transport document issuance – Import

Charge code	발행 단계	시나리오	비용 발생
BLE	첫 발행 (1st issuance)	Shipper 국가 or Booking company 국가 or POR 에서 발행되는 경우	No
	재발행 (Re-issuance)	B/L 발행 권한을 선적지 내의 다른 회사로 이전하는 경우	Yes
BLI	첫 발행 (1st issuance)	도착지 or Consignee 국가 or 제 3 국에서 발행되는 경우	No
	재발행 (Re-issuance)	B/L 발행 권한을 도착지 or Consignee or 제 3 국으로 이전하는 경우	Yes

** 청구처는 최종 B/L 수신회사로 기본 지정됩니다.

** 자동 발행건의 경우, 실제 발행 여부와 관계없이 수취인 변경 비용이 발생하오니 참고부탁드립니다.

Service Contract 에 의거하여 해당 비용이 면제되는 경우는 적용되지 않습니다. Contract 관련 상세내용은 해당 영업담당자와 상의해 주시기 바랍니다.

추가 문의사항 있으신 경우 언제든지 머스크 고객경험팀으로 (수출: KR.EXPORT@MAERSK.COM, 수입: KR.IMPORT@MAERSK.COM) 연락 주시기 바랍니다.

감사합니다.

한국머스크